

## Kurzprotokoll 1. Mitgliederversammlung (MGV)

### Verein Fuss & Velo Kreuzlingen

Ort/Zeit Torggel Kreuzlingen, 14.5.2025, 19.00 bis 20.15 Uhr

#### Traktandenliste

##### A. Kurze „Jahresversammlung“

1. Begrüssung, thematischer Kurzfilm
2. Wahl der der Stimmenzähler/innen
3. Statutenänderung gemäss Antrag GV vom 10.12.24 (Änderung rot)
4. Kurzbericht des Vorstands (Finanzen, Mitglieder, bisherige Vorstandstätigkeit)
5. Kurzer Ausblick und Verschiedenes

##### B. Information und Diskussion: „Rad- und Fussgängerstadt Konstanz“

- Ralf Seuffert (u.a. Vorsitzender ADFC, Kreis Konstanz)
- Walter von Witzleben (Fuss e.V., Konstanz)
- Ekkehard Fuchs (Moderation)

##### C. gemeinsamer Apéro zum Ausklang

- Plakat für Verbesserungsvorschläge

Vorstand: Sarah Sawo-Zollinger (SS-Z)  
Walo Abegglen (WA)  
Markus Brüllmann (MB)  
Walter Lang (WL)  
Thomas Leuch (TL)  
Ekkehard Fuchs (EF)

##### A. Kurze ‘Jahresversammlung‘

1. Präsident EF begrüsst ca 20 Anwesende, leitet ein mit einem eindrücklichem Kurzvideo des unabhängigen Vereins *umverkehR*, welches die Umwandlung einer ‘verblechten’ Strasse in Zürich in einen lebenswerten Stadtraum zeigt ([https://www.youtube.com/watch?v=6JPicO\\_CJKs](https://www.youtube.com/watch?v=6JPicO_CJKs)).

WA zur Kurz-Form der 1. MGV: kein Geschäftsjahr/Vereinsjahr 24, weshalb gewisse ordnungsgemässe Traktanden entfallen; Abnahme Gründungsprotokoll rechtlich nicht gefordert.

2. Stimmzähler: Markus Brüllmann

3. **Statutenänderung:** gemäss Antrag aus Gründungsversammlung vom 10.12.24:  
Der Zusatz zu Punkt 6 (Auflösung des Vereins) wird einstimmig angenommen:  
*„Ein allfälliges Restvermögen wird einer zweckverwandten Organisation mit regionalem Schwerpunkt übertragen.“* – Auf Nachfrage hält WA fest, dass mit obiger Formulierung die Zuwendung auch an *mehrere* Organisationen möglich sein soll.

#### 4. **Kurzbericht des Vorstandes**

EF erläutert die bisherigen Aktivitäten im Vorstand, insbesondere den wichtigen Kontakt zu Sandro Nöthiger, Leiter Tiefbau Stadtverwaltung Kreuzlingen. An dieser Schnittstelle sollen regelmässige Kontakte stattfinden.

SS-Z erläutert kurz die Kassensituation, aktueller Kontostand Fr 1514.76 und nennt die aktuelle Mitgliederzahl 73, wovon noch nicht alle Beiträge eingegangen sind. Sie verdankt die Spende Seerückenkomitee von Fr 350.-

#### 5. **Ausblick und Verschiedenes**

Die Auswertung der Verbesserungsvorschläge auf dem Stadtplan und daraus zu ziehende Schlüsse sind Hausaufgabe für den Vorstand.

Am Sonntag 14. September 2025 findet der traditionelle Herbstanlass des Seerückenkomitees statt (früher Südumwanderung, jetzt Fuss- und Velotour)

### **B. Zum Thema 'Rad- und Fussgängerstadt Konstanz' referierten**

**Walter von Witzleben**, Fuss e.V. Konstanz, Präsident einer Basisorganisation, welche für BürgerInnen und Stadtverwaltung beratend mitwirkt.

**Gregor Gaffga** Amt für Stadtplanung und Umwelt

[Radverkehr@konstanz.de](mailto:Radverkehr@konstanz.de) Tel +49 7531 900-2994

<https://www.konstanz.de/start/leben+in+konstanz/radverkehrsbeauftragter.html>

Ein begeisterter, engagierter 'Beamter' berichtet von eindrücklichen Veränderungen, die sich im Verlauf von 20 Jahren bezüglich Langsamverkehr in Konstanz ergeben haben. Mitentscheidend der politische Wille in der Stadtregierung, wo mindestens 60% die Fahrradförderung begrüssen. Beschleunigend hat die Ausrufung 'Klimanotstand Konstanz' gewirkt. Im weiteren gehört es zu seinen Aufgaben, Ideen in die Verwaltung einzubringen.

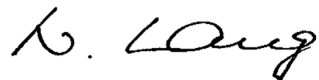
**Ralf Seuffert** Vorsitzender ADFC, Kreis Konstanz, und Inhaber *Kultur-Rädle Konstanz* mit Fahrradverleih am Bahnhof Konstanz. Ein Urgestein und Kenner der Stadtszene. Auch er betont, dass der Weg oft steinig sei, Geduld, Hartnäckigkeit und eine breite Vernetzung unabdingbar seien. Auch wenn Konstanz zumeist als vorbildlich für den Langsamverkehr erlebt werde, so seien viele wichtige Projekte am Laufen: weitere Entmischung des Fuss- und Radverkehrs, zweite Fahrradbrücke über den Seerhein, Prioritätenschaltungen für Fussgänger an Fussgängerstreifen mit Rotlicht ... Nach dem Bau von zentrumsnahen Parkhäusern vor 30 Jahren habe der Wind gedreht zu Parkflächen ausserhalb der Zentren mit Park&Ride System.

### **C. Apéro und weiterführende Gespräche**

Der Umtrunk im Freien, organisiert von SSZ und TL., bot Gelegenheit für Gespräche und in Fortsetzung unseres Auftritts am Velopicknick: Markierung und Beschreibung weiterer neuralgischer Stellen auf dem Stadtplan, welche den Fuss- und Veloverkehr in Kreuzlingen betreffen

Kreuzlingen, 24. Mai 2025

Der Protokollführer



Walter Lang