

Ergebnisse der Auswertung der Verbesserungsvorschläge für Velofahrende (V) und Fussgänger (F)

- Grenzüberschreitendes Velopicknick am 11.5.2025 und
- 1. GV vom 14.5.2025
- **Stellungnahme / Kommentare der Bauverwaltung Kreuzlingen vom 29.8.2025**

Grundsätzliches:

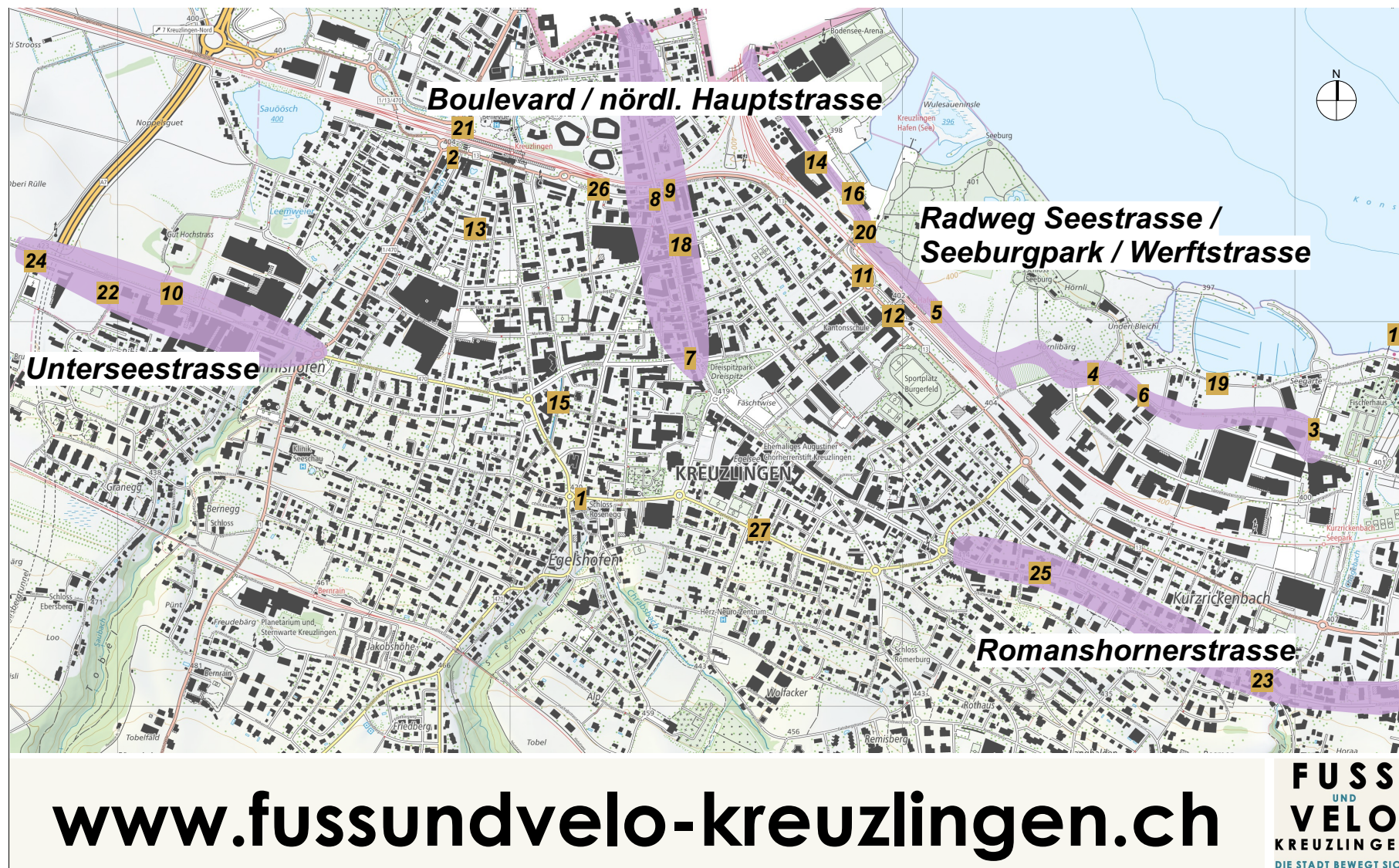
- Unter der Spalte „Lösungsvorschlag“ wurden die Antworten 1:1 der teilnehmenden Interessierten bei den Veranstaltungen notiert.
- Alle unten formulierten Stellungnahmen zu den einzelnen Punkten sind im Vorstand Verein Fuss&Velo Kreuzlingen gründlich diskutiert und abgewogen worden.
- Die Haltung des Vorstands von Fuss&Velo Kreuzlingen ist hierzu in Spalte „Kommentar FussVelo Kreuzlingen“ notiert.
- Wir begrüßen ausdrücklich die Vorschläge und Kommentare seitens der Bauverwaltung Kreuzlingen! (siehe Spalte „Kommentar Stadtverwaltung“)

Wir suchen den Kompromiss zwischen dem Vorstand und den Vertretern der Stadt, gleichzeitig sind wir in manchen Punkten grundsätzlich anderer Meinung (Punkte 1, 2, v.a. Regelungen Kreisel) und Punkte 23 und 25 Romanshorer Strasse)

Was aus unserer Sicht stärker beachtet werden sollte:

- kleine, sichtbare und wirksame Schritte sind essenziell
- die „kritische Masse der F und V“ muss stärker beachtet, gehört, bedient werden – sonst wird jede kommende Abstimmung eine Zitterpartie
- versuchsweise und sofortige Verbesserungen (an definierten Hauptunfallstellen und entlang des internationalen Bodensee-Radweges) gehören dazu
- das „Anti-Farb-Dogma“ etwa sollte endlich fallen

Bereiche mit erhöhtem Handlungsbedarf lassen sich u.a. definieren:



Markierpunkt	Problematische Stelle, was?	Lösungsvorschlag	Kommentar Stadtverwaltung	Kommentar Fuss&Velo
1 (V)	Strecke Bärenplatz bis Rauschkreisel	Velofahrer auf Gehweg leiten	Nicht möglich, da Strasse so saniert wurde, dass die Velofahrenden auf der Strasse geführt werden. Velomarkierung erfolgt im Zuge des Einbaus des Deckbelags (Herbst 2026 oder Sommer 2027)	Diese „Zurückweisung“ können und wollen wir aus unserer Warte nicht akzeptieren. Velomarkierungen können auch jetzt schon aufgebracht werden, ohne dass auf den Einbau des Deckbelages gewartet werden muss. Auf Deckbelag obligatorisch. Oder Abtrennung Velostreifen durch kleine Poller?
2 (V)	Emmishofer Kreisel, Veloübergänge Bahnhofstrasse und Konstanzerstrasse	Müssen farblich markiert werden und klar von den Fussgängern getrennt geführt und signalisiert werden	Aufgrund der gültigen Normen ist eine farbliche Markierung zur Verdeutlichung der Veloquerung nicht möglich.	Grundsätzlich sollte überlegt werden, ob weiterhin auf farbliche Kennzeichnungen verzichtet werden soll. Andere Städte sind hier deutlich weiter.
3 (V)	Kreuzung Werftstrasse/ Bleichestrasse	Vorfahrtsreglung ändern zugunsten Veloweg, farblich Markierung Fahrbahn	Prüfen, ob Umsignalisation möglich ist resp. soll Veloweg bevorzugt werden.	Signalisation unbefriedigend, eine von vielen höchst verunsichernden Stellen entlang des Bodensee-Radweges. 

Marki erpun kt	Problematische Stelle, was?	Lösungsvorschlag	Kommentar Stadtverwaltung	Kommentar Fuss&Velo
4 (V)	Kreuzung Promenadenstrasse am Werkhof Veloweg kreuzt Promenadenstrasse UND Velofahrer „verfahren“ sich und folgen Promendenstrasse	Fahrbahnmarkierung und Vortritt für Velos	Soll im Zuge der Überbauung der Dreiecksparzelle Nr. 3178 resp. der Sanierung der Promenaden-/Werftstrasse angepasst werden.	Ähnlich wie Punkt 3 Muss zeitnah erfolgen 
5 (V)	Seeburgpark Fehlende Beleuchtung	Beleuchtung	Wird kritisch betrachtet, da Beleuchtung Widerspruch zum "Naturgedanken" im Seeburgpark darstellt.	
6 (V)	Werftstrasse zwischen Werkhof und Werften Fehlende Beleuchtung	Beleuchtung	Kann und soll umgesetzt werden. Teilweise bereits erfolgt.	
7 (V)	Kreisel am CH Absenker für Velofahrende zu hoch	Absenken oder flacher bauen	Für Autofahrer soll diese Schwelle möglichst hoch sein. Prüfen, ob Absenkung am Fahrbahnrand (nur für Velofahrer) sinnvoll ist.	
8 (V)	Kreisel Helvetiaplatz Randstein/ Verkehrslenkung/ Vorfahrtsregelung unklar	Baulich verbessern und klare Regelung der Vorfahrt	Soll im Zuge der Sanierung der nördlichen Hauptstrasse angepasst werden.	Ähnlich wie Punkt 7 
9 (V)	Helvetiaplatz Warum Velostreifen auf den letzten Metern der Hauptstrasse?	Velofahrer normal mit Autos auf Hauptstrasse Nord schicken, Autos sehen Velofahrer besser und Velofahrer	Soll im Zuge der Sanierung der nördlichen Hauptstrasse angepasst werden.	Letzter Parkplatz Richtung Nord muss aus Sicherheitsgründen so schnell als möglich entfernt werden 

Markierpunkt	Problematische Stelle, was?	Lösungsvorschlag	Kommentar Stadtverwaltung	Kommentar Fuss&Velo
10 (V)	Querung Unterseestrasse Strassenquerung gefährlich und mit langen Wartezeiten verbunden	Gute Frage...	Handlungsbedarf vorhanden. Fraglich ob losgelöst von der geplanten Sanierung (2032+) dieser Punkt verbessert werden kann, da vermutlich zur Verbesserung eine Schutzinsel inkl. Landerwerb erforderlich ist oder der Veloweg wird auf der gesamten Länge auf der Nordseite geführt. Diesbezüglich wird mit dem TBA, Kontakt aufgenommen, um das weitere Vorgehen zu besprechen. Zudem befindet sich diese Massnahmen auf Gebiet der Gemeinde Tägerwilen.	Langfristig notwendig, zeitnah eventuell niederschwellige Lösung 
11 (V)	Hafenstrasse Veloübergang	Über Pestalozzistrasse/ Säntisstrasse	Entlang der Hafenstrasse ist ein sehr schmaler mit dem Trottoir kombinierter Veloweg in Gegenrichtung vorhanden. Ortskundige Velofahrer nutzen bereits die alternative Veloroute via Pestalozzistrasse/ Säntisstrasse. Dies sollte jedoch noch mit einer entsprechenden Signalisation verdeutlicht werden.	Zeitnah umzusetzen Ist ein Fahrverbot für Velos mit entsprechender Signalisation (!) entlang Hafenstrasse bis zum Fussgängersteifen möglich und besser? Die Veloroute ist von Ost nach West klar ersichtlich vom Kreisel an über Pestalozzi-Säntisstrasse zu führen. Das Velofahrverbot müsste bereits ab Kreisel gelten. So wäre diese äusserst gefährlich Querung behoben. 

Markierpunkt	Problematische Stelle, was?	Lösungsvorschlag	Kommentar Stadtverwaltung	Kommentar Fuss&Velo
12 (F)	Kantischule/Bahnhof Hafen Übergang	Unterführung	Aus Kosten-/ Nutzenüberlegungen ist dies zurzeit kein Thema	✓
13 (V und F)	Finkernstrasse	Bessere Markierung / Signalisation Tempo 30 Zone Tempo 30 im Stadtgebiet	Aus Sicht Stadt sind Tempo-30-Zonen ausreichend signalisiert, sodass diesbezüglich kein Handlungsbedarf besteht. Ebenfalls ist der Bevölkerung bekannt, dass in Kreuzlingen abseits der Hauptachsen Tempo 30 gilt. Im Zuge von erforderlichen Sanierungsmassnahmen wird jedoch jeweils geprüft, wie die Tempo-30-Zonen mit baulichen Massnahmen gestärkt werden können, sodass das Geschwindigkeits-niveau automatisch angepasst wird.	✓ Bauliche Massnahmen/Aufwertung wie z.B. Baumallee Wasenstrasse

Markierpunkt	Problematische Stelle, was?	Lösungsvorschlag	Kommentar Stadtverwaltung	Kommentar Fuss&Velo
14 (V)	Radweg entlang Seestrasse (Abschnitt Alti Badi bis Grenze CH) - Konflikt mit Radweg bei Ein- und Ausfahrt - Konflikt mit Fussgängern auf Radweg	Aufhebung der Parkplätze Hafen, also Parkhaus Lenkung /Signalisation Fussgänger zur frühzeitigen Nutzung Fussweg (Platanen Allee)	Ist im Zuge der Sanierung der Freiestrasse vorgesehen. Aufgrund des Behördenreferendums ist jedoch noch eine Volksabstimmung erforderlich, sodass eine zeitnahe Sanierung nicht möglich ist. Die Aufhebung der Parkplätze soll jedoch vorgängig erfolgen, sobald die Baurechtsvergabe des Parkhauses Seestrasse erfolgt ist (prüfen ob dies evtl. vorgezogen werden kann).	Nach Möglichkeit zeitnah – unbedingt vor Abstimmung Freiestrasse 
15 (V)	Bachweg Ist bisher nur für Fussgänger	Für Velos öffnen	Signalisation Fussweg (2.61) mit Zusatz "Velo gestattet" möglich.	Nach Möglichkeit zeitnah, 1. Schritt für Nord-Süd Achse? 
16 (V und F)	Hafenparkplatz Fuss und Veloweg wird von Autos gekreuzt	Parkplatz muss weg, so ein schöner Ort als Parkplatz „verschmutzt“	Der Kiesparkplatz nördlich der Fussgängerallee soll aufgehoben werden, sobald das Parkhaus an der Seestrasse zur Verfügung steht.	

Markierpunkt	Problematische Stelle, was?	Lösungsvorschlag	Kommentar Stadtverwaltung	Kommentar Fuss&Velo
17 (V)	Einmündung bei Migros Unsicherheit bei Einbiegung		Unklar, welche Situation genau gemeint ist. Vermutlich jedoch der Linksabbieger von der Dammstrasse (Migros) auf den Bleichestrasse (Veloweg am östlichen Fahrbahnrand). Aus unserer Sicht keine verhältnismässigen Massnahmen möglich. Für unsichere Velofahrer würde der Fussgängerstreifen mit Schutzinsel zur Verfügung stehen (jedoch muss dann mit dem Velo absteigen werden).	Bleibt sicherlich auch zukünftig eine unbefriedigende Lösung
18 (V)	Boulevard Kein Velostreifen/Veloweg	Velospur ohne Bordstein	Beim Boulevard handelt es sich um eine Begegnungszone, sodass kein Velostreifen möglich sind resp. ein Umbau oder Umsignalisation nicht vorgesehen ist.	Gesamtzustand am Boulevard ist insgesamt sehr unbefriedigend! • Derzeit eine der Hauptdurchgangsstrassen • Regime „Begegnungszone“ geht nicht auf • Zu viele Stellplätze für Autos, zu wenig dezentrale Veloabstellanlagen • Unklare Vortrittsregelungen in Kreuzungsbereichen • Allgemeine Unsicherheit zu Hierarchien Fuss-Velo-Auto • Handlungsbedarf und Verbesserungen für F und V unabwendbar, da Sicherheitsgewinn für alle (!) am Verkehr Beteiligten Frühere Studie von Prof. Zweibrücken enthält nach wie vor viel Richtiges und Wichtiges ...

Markierpunkt	Problematische Stelle, was?	Lösungsvorschlag	Kommentar Stadtverwaltung	Kommentar Fuss&Velo
19 (V)	Promenadenstrasse Velofahrverbot	Begegnung Velo und Fussgänger	Zu viele Konflikte und Widerstand, falls Promenadenstrasse für Velofahrende freigegeben wird. Alternativ wäre die Signalisation Fussweg (2.61) mit dem Zusatz "Velo gestattet" denkbar.	
20 (V)	Übergang Veloweg/Strasse Unübersichtlich, Kies auf dem Weg	Veloweg breiter machen, Veloweg durch Seeburgpark mit Asphalt	Im Bereich Jugendherberge soll Veloweg verbreitert werden resp. ist ein zusätzlicher Fussweg angedacht. Aus Sicht der Veloförderung wäre ein asphaltierter Veloweg durch den Seeburgpark wünschenswert. Gemäss Richtplan Seeburgpark ist dies zurzeit jedoch nicht möglich.	Asphaltieren von Veloweg nur in Teilbereichen, z.B. in Kurve unterhalb von Jugendherberge, am Weinberg, mögliche Unfallstelle Anstelle von Asphalt Schild aufstellen z.B. 1.30 „andere Gefahren“ mit Zusatz „langsam fahren“ 
21 (V)	Kreisel Konstanzer/ Bahnhofstrasse Unübersichtliche Kurve	Spiegel oder Warntafel	Ein Spiegel oder eine Warntafel errichten wir als nicht zielführend. Jedoch werden wir mit dem Kanton Kontakt aufnehmen, ob im Zuge der Sanierung des Kreisel Emmishofen, auch der Belag und der "Randabschluss" (neu überfahrbar) saniert werden kann.	Entschärfung mit geeigneten Mitteln wichtig 

Markierpunkt	Problematische Stelle, was?	Lösungsvorschlag	Kommentar Stadtverwaltung	Kommentar Fuss&Velo
22 (V)	Kreuzung Unterseestrasse/ Emmishoferstrasse Autofahrer, die von der Unterseestrasse kommen und in die Emmishoferstrasse einbiegen sehen Velofahrer nicht, die von der Unterseestrasse nach Tägerwilen fahren	Fahrradübergang Richtung Tägerwilen versetzten oder ganz auflösen	Handlungsbedarf vorhanden. Fraglich ob losgelöst von der geplanten Sanierung (2032+) dieser Punkt verbessert werden kann, da vermutlich zur Verbesserung eine Schutzinsel inkl. Landerwerb erforderlich ist oder der Veloweg wird auf der gesamten Länge auf der Nordseite geführt. Diesbezüglich wird mit dem TBA, Kontakt aufgenommen, um das weitere Vorgehen zu besprechen. Zudem befindet sich diese Massnahmen auf Gebiet der Gemeinde Tägerwilen.	Entschärfung mit geeigneten Mitteln wichtig 
23 (V)	Romanshorne Strasse Seit der Sanierung keine separaten Velostreifen mehr an vielen Stellen (z.B. an Fussgängerinseln) man wird an engen Stellen trotzdem überholt	Durchgängige Velobahn auf ganzer Romanshorne Strasse	Für Velostreifen resp. Velobahn ist der benötigte Platz nicht vorhanden, sodass keine Anpassungen möglich sind.	Auf gesamter, neu gestalteter Strasse ist die Situation unbefriedigend und erfordert absoluten Handlungsbedarf! • Grosse Unsicherheit bei vielen, auch geübten Velofahrenden • Vermeidungsverhalten gross, eine „echte“ Alternative/Umfahrung existiert nicht • Führt zu Frust und abwehrender Haltung • Dringender Handlungsbedarf ist angezeigt

Markierpunkt	Problematische Stelle, was?	Lösungsvorschlag	Kommentar Stadtverwaltung	Kommentar Fuss&Velo
24 (V)	Unterseestrasse Radweg Ri. Tägerwilen Ausfahrt Eggloff Waschanlage, beide Richtungen, Autofahrer schauen nur nach links, und biegen rechts ab	Noch bessere Signalisation	Grundsätzlich klar signalisiert. Verbesserung nur möglich, falls Veloweg Richtungstrennt geführt wird resp. Veloweg auf Nordseite durchgängig gebaut ist. Zudem befindet sich diese Massnahmen auf Gebiet der Gemeinde Tägerwilen.	zeitnah mit geeigneten Mitteln wichtig 
25 (V)	Gesamte Romanshorne Strasse Zu wenig Platz für das Velo und ggf. Anhänger	Velostreifen farblich hervorheben und breiter gestalten	Für einen Velostreifen ist der benötigte Platz, welcher nach Norm erforderlich wäre, nicht vorhanden, sodass kein Velostreifen markiert werden kann.	Siehe Punkt 23
26 (V)	Kreuzung Bahnhofstrasse/ Gutenbergstrasse Ich hätte fast mit dem Auto einen Fahrradfahrer überfahren, weil er von rechts kam, aber ich gewohnheitsmässig ach links schaute	Generell Strassenüberquerungen für Velofahrer vermeiden	Problematik Zweirichtungsradweg innerorts bekannt. Zurzeit jedoch keine Massnahmen/ Anpassungen geplant oder vorgesehen.	Sehr unfallträchtig! Daher absoluter Handlungsbedarf! • Zone 30 entlang Hafenstrasse von bis zum Kreisel am Bahnhof • Verlängern Tempo 30 Regime entlang Bahnhofstrasse bis Emmishofer Kreisel • Signalisation an Gutenbergstrasse dass Veloweg beidseitig kreuzt

Markierpunkt	Problematische Stelle, was?	Lösungsvorschlag	Kommentar Stadtverwaltung	Kommentar Fuss&Velo
27 (V und F)	Kreuzung Gaissbergstrasse/Egelseestrasse Für Velos überqueren nur schwer möglich, nur über Zebrastreifen; für Fussgänger (viel Schüler) wäre eine Ampel nötig, im Winter zu dunkel	(Fussgänger)-Ampel, Gaissbergstrasse als Velostrasse umfunktionieren	Für die Fussgängerquerung ist eine Schutzinsel vorhanden. Eine Lichtsignalanlage (LSA) nicht grundsätzlich nicht sicherer. Aus Kosten-/Nutzenüberlegungen ist LSA für Velo und Fussgänger nicht geplant.	Sehr unfallträchtig! • Die Realität zeigt, dass Velofahrende/hier v.a. ältere Schüler oft nicht am Fussgängerquerungen absteigen • „Schülerlotsen“ zu Beginn des Schuljahres? • Kontakt mit Schulbehörden/Schulleitung?